

## BUCURESTI - ALBA IULIA 2018



În 1911, Ing. Aurel Vlaicu a inventat aparatul de zbor monoplan A. Vlaicu Nr. II. Doi ani mai târziu, în încercarea sa istorică de a traversa Carpații, Vlaicu s-a prăbușit cu acest aparat în apropiere de Câmpina.



În 2018, Ing. Dragu Mihai proiectează și construiește o dronă cu propulsie solară cu care va traversa Carpații în semn de omagiu pentru pionierul aviației române, și pentru a sărbători 100 de ani de la Unirea pe care Vlaicu nu a mai apucat să o vadă.

## Zbor cu drona solara

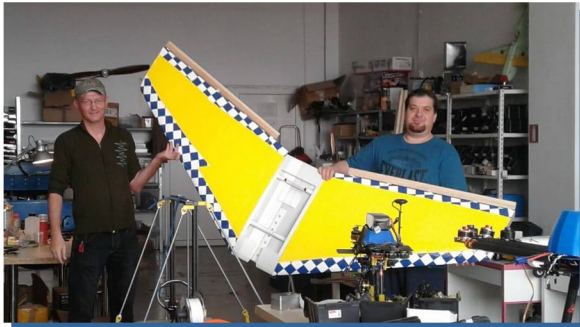
Zborul aduce inventivitatea românească în atenția țărilor europene și a întregului mapamond.

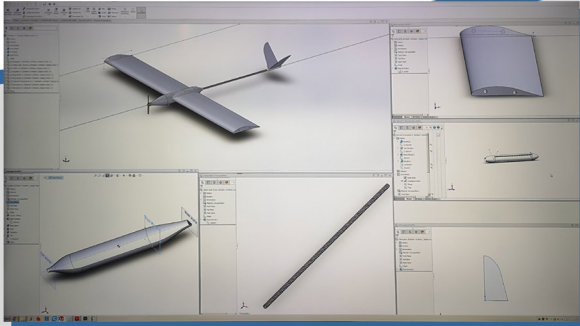
Prin acest zbor participăm la efortul ingineriei românești de a-și redobândi locul de drept între stelele europene.

Stă în puterea noastră să demonstrăm potențialul României și capacitățile existente în domenii moderne și de avangardă.



In pregatirea pentru zborul intre Bucuresti si Alba Iulia am parcurs 84 de Km pe traseul fatidicului drum, intre Banesti si Brasov. Detalii pe site.





Dupa testarea aparaturii de zbor si o serie de zboruri reusite, am reluat etapa de proiectare si am creat Cutezatorul Centenar.

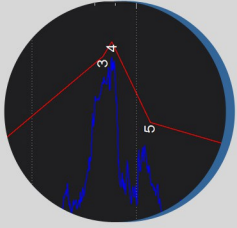


### Cum? Cu drona solara



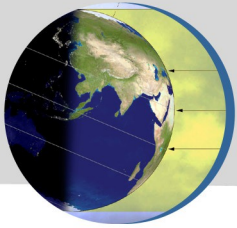
Drd. Ing. Mihai Dragu proiecteaza si construiește un aeromodel cu propulsie solara, motor electric. Aeromodelul va zbura complet autonom pe un traseu pre-programat. Monitorizarea zborului se va face prin rețelele GSM-LTE-HSDPA (atat video cat si telemetrie).

### Unde? Peste Carpati



Decolarea va fi pe Aerodromul Comana (motofly.ro) din vecinătatea Bucureștilui, iar aterizarea pe un aerodrom din vecinătatea Alba Iuliei. Aeromodelul va survola Monumentul lui Aurel Vlaicu (Banesti), Sfinxul, Babele, Vârful Omu și Poiana Brasov. In fiecare punct va exista un membru al echipei care va realiza imagini cu aeronava în zbor.

### Când? In vara 2018



În perioada solstițiului de vară (21 iunie), în funcție de condițiile meteo. Timp estimat de zbor – 6 ore (distanță de 300 km cu o viteză medie de 50km/h). Zborul va fi centrat în perioada zilei cu maxim de lumină (mijlocul zborului să coincidă cu mijlocul zilei): oră estimată de decolare 10h00, oră estimată aterizare 16h00. Zborul va fi transmis live, pe rețelele sociale.

### Cine? Ing. Mihai Dragu



Construiește vehicule aeriene civile fără pilot, de dimensiuni reduse, pe care le vinde în toată lumea, pentru aplicații în topografie, agricultură, filmări sau misiuni de salvare.

Doctorand Inginer militar, absolvent al Academiei de Tehnica Militară din București

### Ce? Record mondial



Realizarea unui zbor non-stop pe ruta București – Alba Iulia, stabilind record mondial de zbor pentru aeromodel electric.

Proiectul vine în contextul omagierii a 100 de ani de la Marea Unire.

### Dedicat? Creativității românești



Omagierea inginerului Aurel Vlaicu prin traversarea Carpaților si zborul pe aceeași ruta, incluzand survolarea monumentului dedicat pilotului, de la Banesti, Prahova. Vlaicu, in traditia miscarii unioniste de la 1907, dorea sa vada implinita unirea intre Regat si Transilvania. Cu ocazia a 100 de ani de la Marea Unire, vom reface zborul lui Aurel Vlaicu, demonstrand un nou nivel al tehnologiei.